

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าคันไช ของบริษัท คันไช เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ซึ่งพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 41/2567 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.7/23974 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2567 มีแผนปฏิบัติการที่กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบผลของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยกำหนดดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ วิธีการติดตามตรวจสอบ สถานที่ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ และความรู้ในการติดตามตรวจสอบ เพื่อให้สามารถตรวจสอบดัชนีที่บ่งชี้ถึงผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่มีโอกาสเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และครอบคลุมช่วงระยะเวลาที่มีการ ก่อสร้างโครงการซึ่งมีโอกาสส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยแผนปฏิบัติการของโครงการโรงไฟฟ้าคันไช ของบริษัท คันไช เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ระบุมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการมีจำนวน 9 แผน ดังนี้

- (1) แผนการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- (3) แผนการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ
- (4) แผนการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม
- (5) แผนการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย
- (6) แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (7) แผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
- (8) แผนการติดตามตรวจสอบด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (9) แผนการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงไฟฟ้าคันไช ของบริษัท คันไช เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีแผน การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ โดยบริษัทฯ มีแผนการดำเนินการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแผนปฏิบัติการทั้ง 9 แผน แสดงดังตารางที่ 1.4-1 ในบทที่ 1 และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นดังนี้

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังนี้

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างโครงการจำนวน 2 สถานี ได้แก่

- 1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- 2) หมู่บ้านอัยยรรดา

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ และให้ครอบคลุมในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การเตรียมพื้นที่เป็นต้น ซึ่งในระหว่างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม 2568 โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยดำเนินการตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการจำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 ด้วยดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ ได้แก่

- 1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- 3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง
- 4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- 5) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ดังภาคผนวก 3ข โดยสรุปวิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ดังตารางที่ 3.2-1

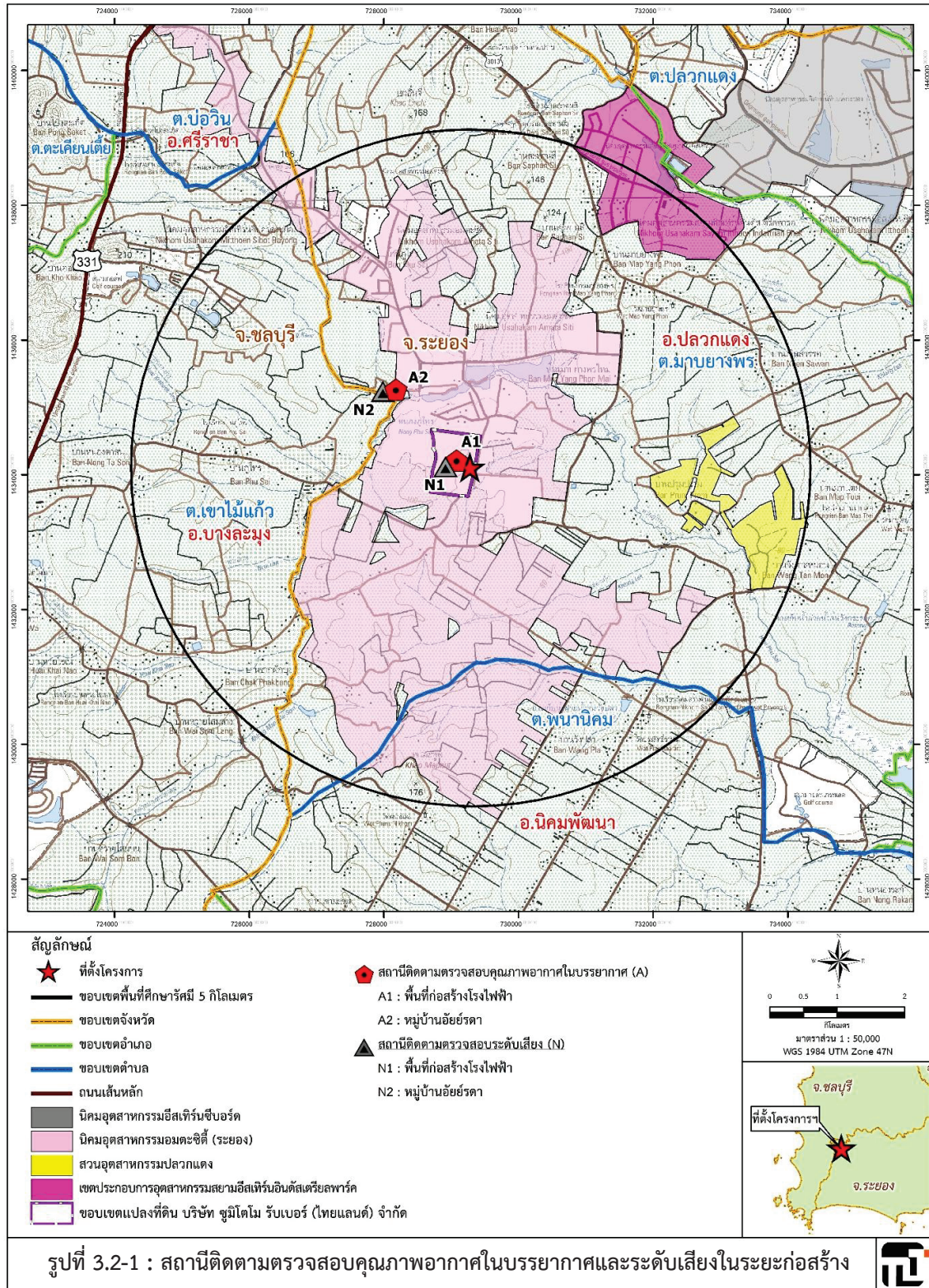
สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังภาพที่ 3.2-1 และรูปที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1

ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- เก็บและวิเคราะห์โดยวิธี Gravimetric Method
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- เก็บและวิเคราะห์โดยวิธี Gravimetric Method
3. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยวิธี UV-Fluorescence Method
4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยวิธี Chemiluminescence Method
5. ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	- เก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมโดยวิธี Electronic Method

	
(1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(2) หมู่บ้านอัยยรรดา
ครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568	
	
(1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(2) หมู่บ้านอัยยรรดา
ครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568	
ภาพที่ 3.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	



จากการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี โดยครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดผลการตรวจวัด แสดงดังภาคผนวก 3ค) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.2-2 สรุปได้ ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-2 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า TSP อยู่ในช่วง 0.0540 - 0.0650 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า TSP อยู่ในช่วง 0.0510 - 0.0590 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 16.36-19.70 และร้อยละ 15.45-17.88 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดในทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-3 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า PM-10 อยู่ในช่วง 0.0340 - 0.0410 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า PM-10 อยู่ในช่วง 0.0320 - 0.0370 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 28.33-34.17 และร้อยละ 26.67-30.83 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดในทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

ตารางที่ 3.2-2

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568

จุดตรวจวัด	กิจกรรมบริเวณ ใกล้เคียงจุด ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						ทิศทางลม ส่วนใหญ่
			TSP เฉลี่ย 24 ชม. (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม. (มก./ลบ.ม.)	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	ความเร็ว ลม (ม./วินาที)	
A1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ครั้งที่ 1 : (47P 729288 E 1434122 N)	งานเตรียม พื้นที่ และงาน ตอกเสาเข็ม (Pilling Work)	12-13 ก.ค. 68	0.054	0.034	0.002-0.005	0.003	0.005-0.019	<0.3-2.2	SW
		13-14 ก.ค. 68	0.062	0.039	0.002-0.004	0.003	0.004-0.019	<0.3-1.9	WSW
		14-15 ก.ค. 68	0.064	0.040	0.002-0.004	0.004	0.004-0.018	<0.3-1.3	SSE
		15-16 ก.ค. 68	0.060	0.038	0.002-0.005	0.003	0.006-0.018	<0.3-1.8	SSE
		16-17 ก.ค. 68	0.062	0.039	0.002-0.005	0.004	0.004-0.014	<0.3-1.9	SSE
		17-18 ก.ค. 68	0.065	0.041	0.002-0.004	0.004	0.005-0.016	<0.3-2.7	SSW
		18-19 ก.ค. 68	0.064	0.040	0.00-0.004	0.003	0.004-0.019	0.5-1.4	SSW
		ค่าต่ำสุด- สูงสุด	0.054-0.065	0.034-0.041	0.002-0.005	0.003-0.004	0.004-0.019	<0.3-2.7	SSE
ครั้งที่ 2 : (47P 0729307 E , 1434119 N)	งานติดตั้ง ห้องเก็บ สารเคมี/ งานระบบ ไฟฟ้า/ งานเดินท่อไอน้ำ ทอกล้ำ/ งานระบบ ไฟฟ้า	(%) มาตรฐาน	16.36-19.70	28.33-34.17	0.67-1.67	2.50-3.33	235-11.18		
		11-12 ธ.ค. 68	0.106	0.056	0.0009-0.0016	0.0013	0.0095-0.0142	1.3-3.6	NW
		12-13 ธ.ค. 68	0.118	0.060	0.0010-0.0015	0.0012	0.0109-0.0140	0.9-3.6	N, NW
		13-14 ธ.ค. 68	0.096	0.050	0.0008-0.0014	0.0011	0.0102-0.0132	<0.4-4.5	NNE
		14-15 ธ.ค. 68	0.072	0.036	0.0010-0.0012	0.0011	0.0098-0.0131	2.2-4.5	NNE
		15-16 ธ.ค. 68	0.081	0.042	0.0009-0.0015	0.0012	0.0099-0.0135	<0.4-4.0	NNE
		16-17 ธ.ค. 68	0.107	0.057	0.0011-0.0016	0.0013	0.0110-0.0141	<0.4-4.5	NNE
		17-18 ธ.ค. 68	0.102	0.052	0.0011-0.0015	0.0012	0.0100-0.0141	1.8-4.5	NNE
		ค่าต่ำสุด- สูงสุด	0.072-0.118	0.036-0.057	0.0008-0.0016	0.0011-0.0013	0.0095-0.0142	<0.4-4.5	NNE
		(%) มาตรฐาน	21.82-35.76	30.0-47.5	0.27-0.53	0.92-1.08	5.59-8.35		

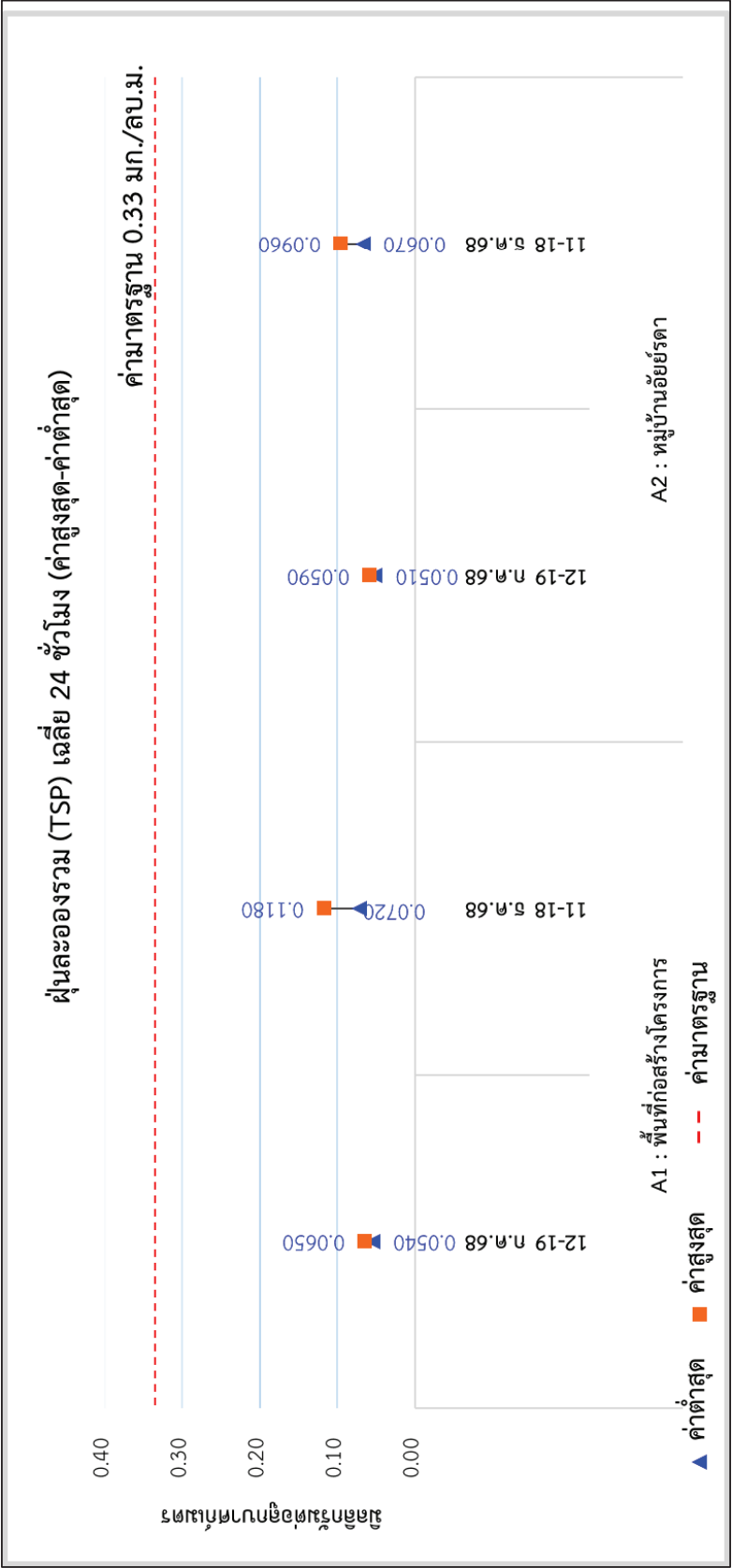
ตารางที่ 3.2-2
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

จุดตรวจวัด	กิจกรรมบริเวณ ใกล้เคียงจุด ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						ทิศทางลม ส่วนใหญ่
			TSP เฉลี่ย 24 ชม. (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม. (มก./ลบ.ม.)	SO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	ความเร็วลม (ม./วินาที)	
A2 : หมู่บ้านอัยยรรดา ครั้งที่ 1 : (47P 728009 E ,1435372 N)	การสัญจรของรถ ภายในและ ภายนอกหมู่บ้าน	12-13 ก.ค. 68	0.051	0.032	0.002-0.004	0.003	0.004-0.015	0.4-1.3	SW
		13-14 ก.ค. 68	0.056	0.035	0.002-0.004	0.003	0.003-0.014	<0.3-0.8	SSE
		14-15 ก.ค. 68	0.053	0.033	0.002-0.004	0.004	0.004-0.012	<0.3-0.6	ENE
		15-16 ก.ค. 68	0.058	0.036	0.002-0.004	0.003	0.004-0.013	<0.3-1.8	S
		16-17 ก.ค. 68	0.059	0.037	0.002-0.004	0.003	0.004-0.012	0.7-2.3	SSW/SW
		17-18 ก.ค. 68	0.056	0.035	0.002-0.003	0.003	0.005-0.014	0.4-0.9	WSW
		18-19 ก.ค. 68	0.057	0.036	0.002-0.003	0.003	0.004-0.015	<0.3-1.3	SSE
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.051-0.059	0.032-0.037	0.002-0.004	0.003-0.004	0.003-0.015	<0.3-2.3	SW
		(%) มาตรฐาน	15.45-17.88	26.67-30.83	0.67-1.33	2.50-3.33	1.76-8.82		
		11-12 ธ.ค. 68	0.0750	0.0400	0.0005-0.0015	0.0009	0.0072-0.0109	1.3-3.1	NW
ครั้งที่ 2 : (47P 0728086 E ,1435228 N)	การสัญจรของรถ ภายในและ ภายนอกหมู่บ้าน	12-13 ธ.ค. 68	0.0960	0.0490	0.0008-0.0012	0.0010	0.0088-0.0133	0.4-3.6	NW/NNE
		13-14 ธ.ค. 68	0.0820	0.0440	0.0008-0.0012	0.0010	0.0096-0.0141	<0.4-4.9	NE
		14-15 ธ.ค. 68	0.0710	0.0370	0.0009-0.0011	0.0010	0.0072-0.0124	1.3-4.5	NNE
		15-16 ธ.ค. 68	0.0670	0.0360	0.0010-0.0013	0.0012	0.0084-0.0129	<0.4-3.6	NNE
		16-17 ธ.ค. 68	0.0860	0.0470	0.0010-0.0014	0.0012	0.0079-0.0127	<0.4-4.5	NNE
		17-18 ธ.ค. 68	0.0810	0.0450	0.0009-0.0013	0.0012	0.0095-0.0149	1.3-4.9	NNE
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	0.067-0.096	0.037-0.049	0.0005-0.0015	0.0009-0.0012	0.0072-0.0149	<0.4—4.9	NNE
		(%) มาตรฐาน	20.30-29.09	30.83-40.83	0.17-0.50	0.75-1.00	4.24-8.76		
		มาตรฐาน	≤0.330 ^{1/}	≤0.120 ^{1/}					

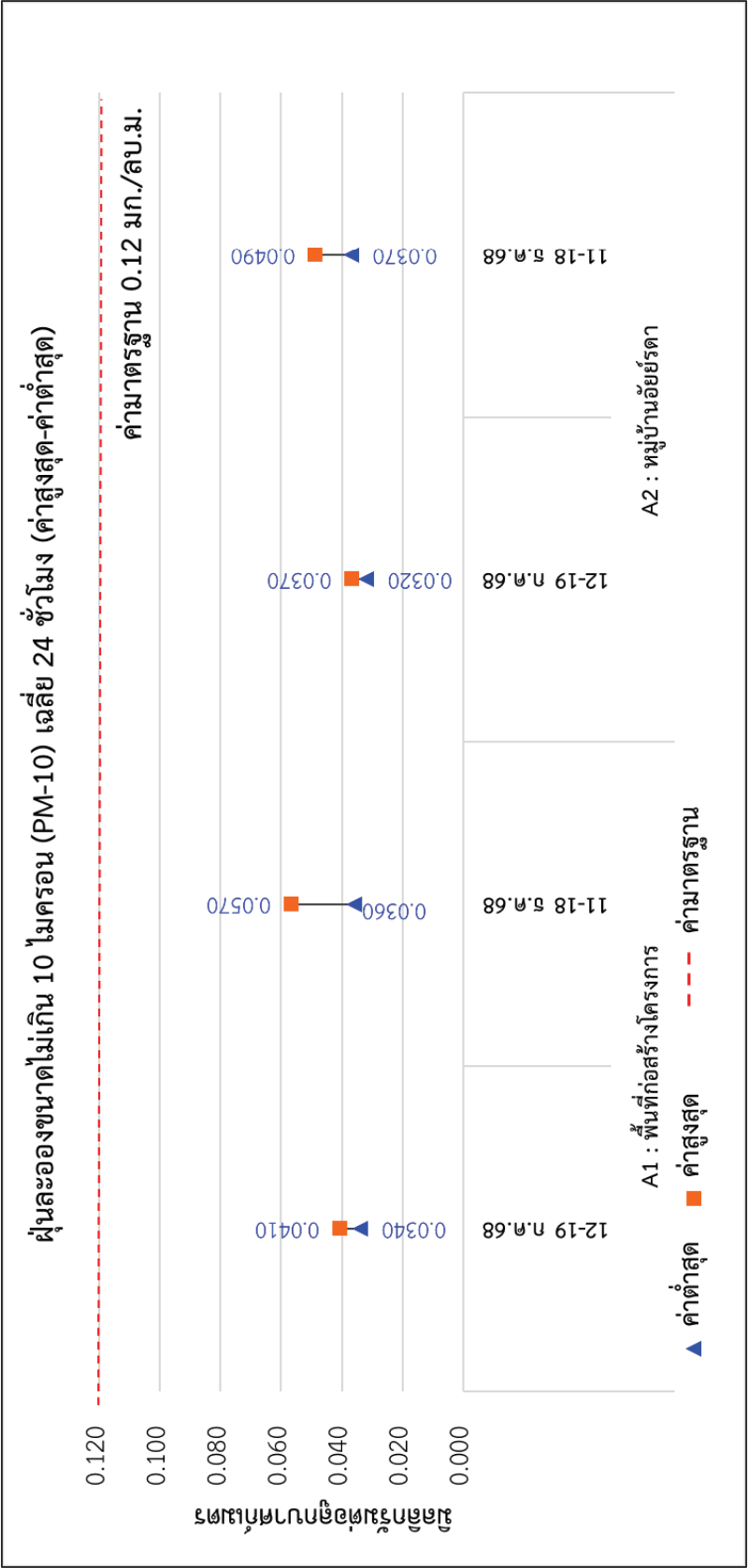
ตารางที่ 3.2-2
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

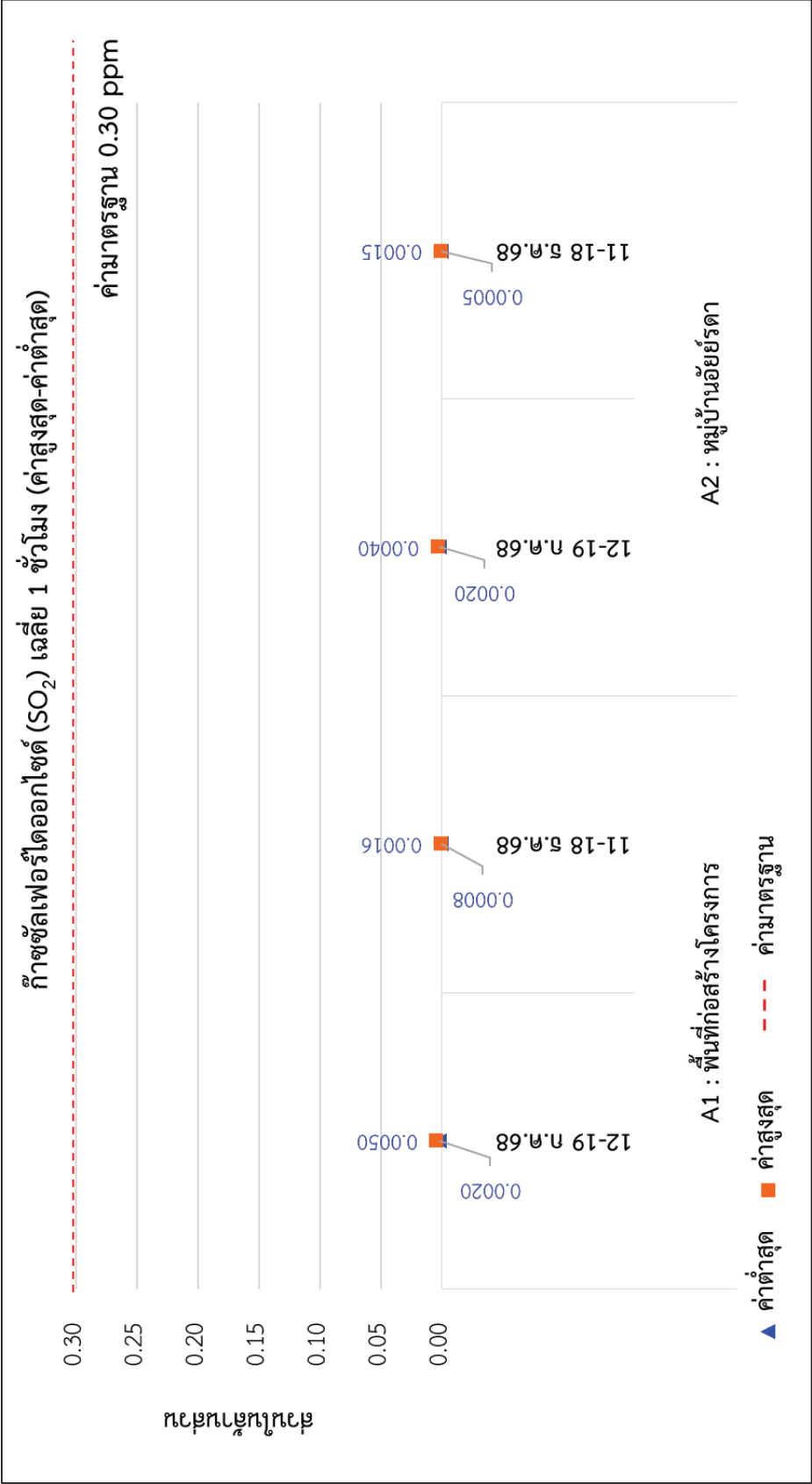
ครั้งที่ 1	
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	นายศิริชัย มีศรี ทะเบียนเลขที่ ว-156-จ-0003/บริษัท เอ็นไวโปร จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายธีระเทพ กิริธิตาเนียม ทะเบียนเลขที่ ว-156-ค-0001
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม	บริษัท เอ็นไวโปร จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาววัลลีย์ อดทน
เบอร์โทรศัพท์	0-2530-0284
ครั้งที่ 2	
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	นายอัศวิน คชบ ทะเบียนเลขที่ ว-099-จ-0015 บริษัท เอ็นไวโรนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวณิชา พรมชัย ทะเบียนเลขที่ ว-156-ค-0006
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม	บริษัท เอ็นไวโรนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวปิยธิดา พระแดงโค ทะเบียนเลขที่ ว-099-จ-0052
เบอร์โทรศัพท์	0-2954-7745-6



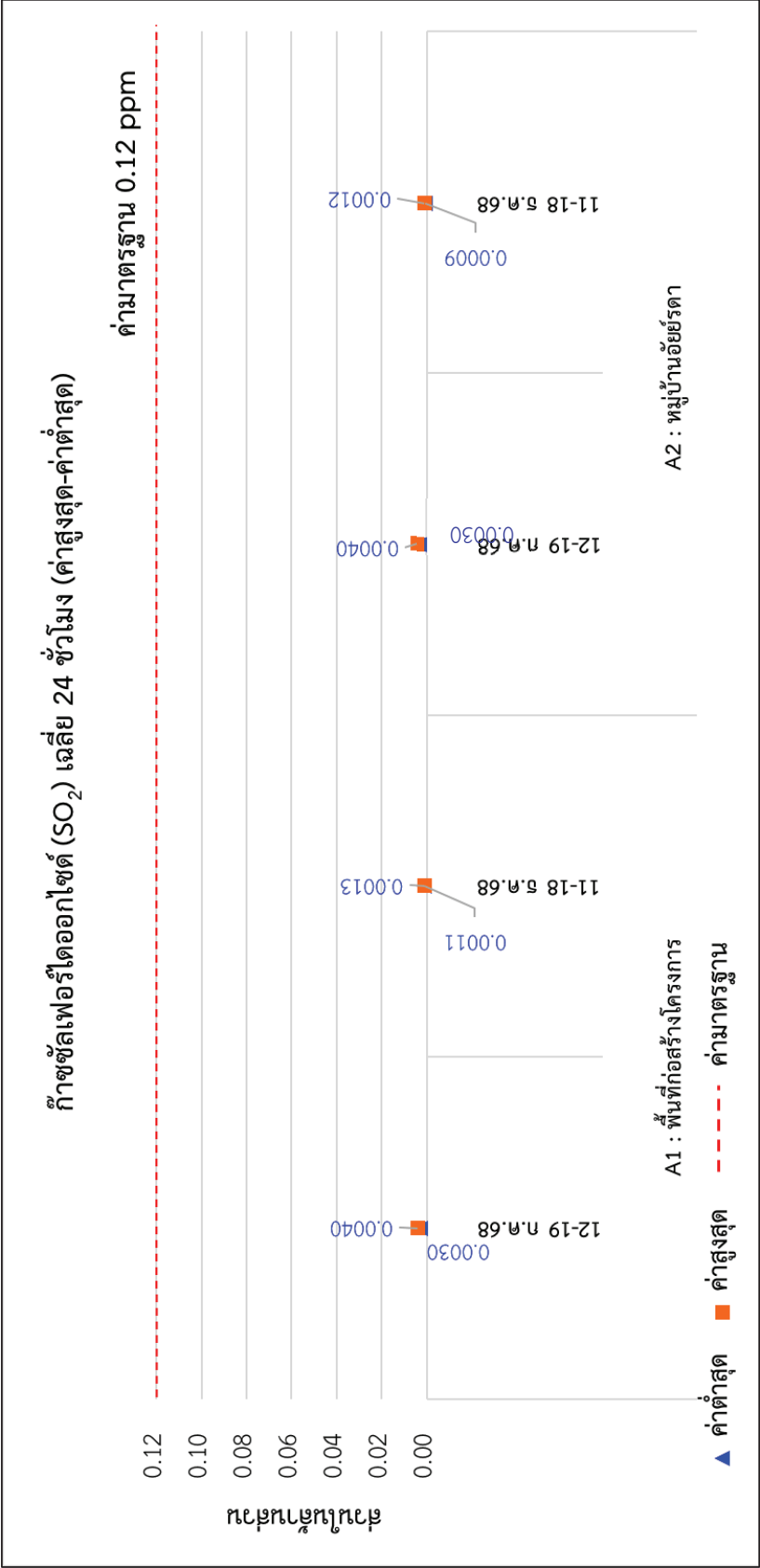
รูปที่ 3.2-2 : กราฟเปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



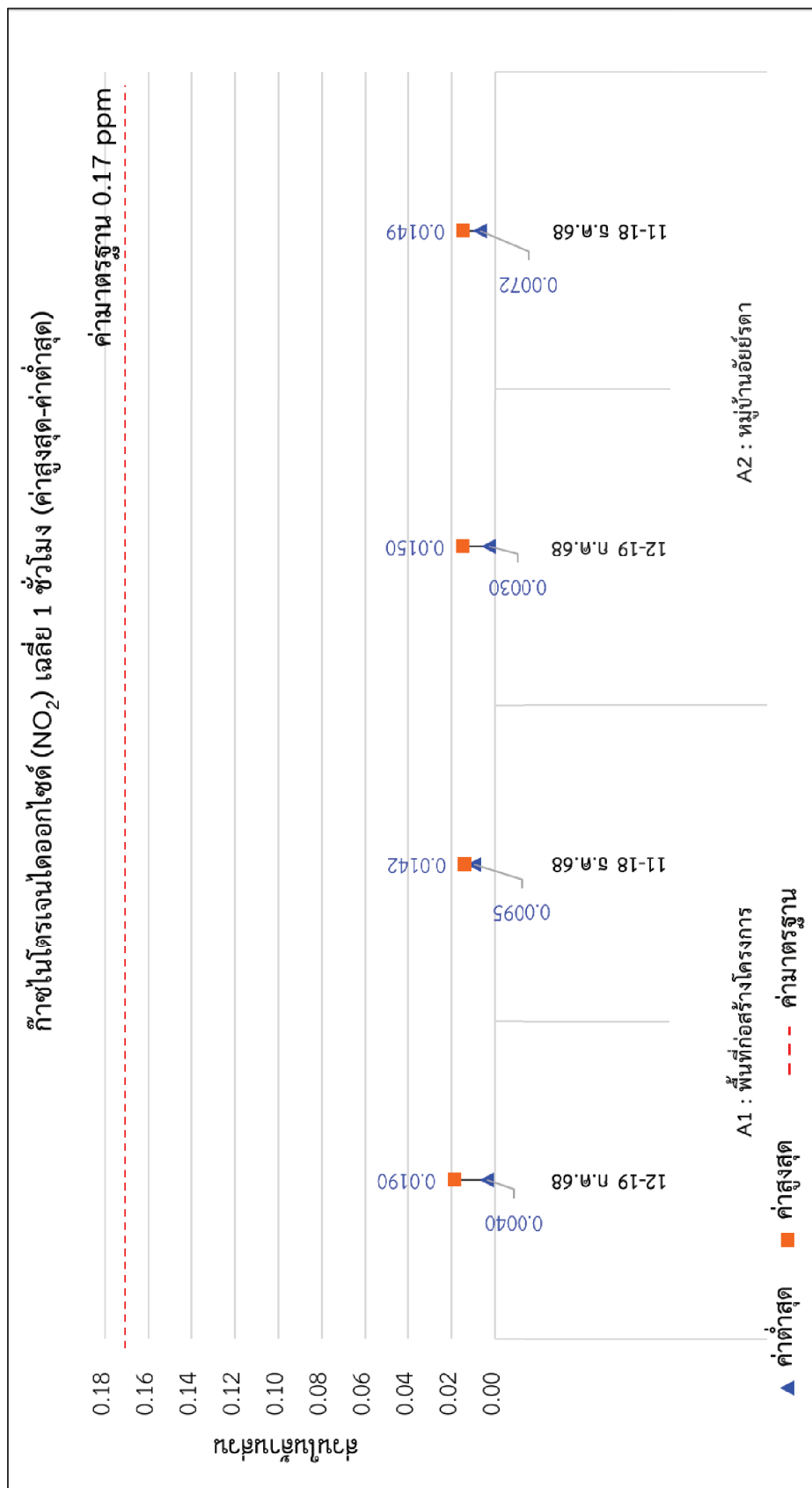
รูปที่ 3.2-3 : กราฟเปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.2-4 : กราฟเปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.2-5 : กราฟเปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.2-6 : กราฟเปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 12-19 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568

3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมงก๊าซ

(1) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-4 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า SO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0020 – 0.0050 ส่วนในล้านส่วน (ppm)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า SO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0020 – 0.0040 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.300 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วงร้อยละ 0.67-1.67 และร้อยละ 0.67-1.33 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

(2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-5 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า SO_2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0030 – 0.0040 ส่วนในล้านส่วน (ppm)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า SO_2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0030 – 0.0040 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.120 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 2.50-3.33 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

4) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-6 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า NO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0040 – 0.0190 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า NO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0030 – 0.0150 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.170 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 2.35-11.18 และร้อยละ 1.76-8.82 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

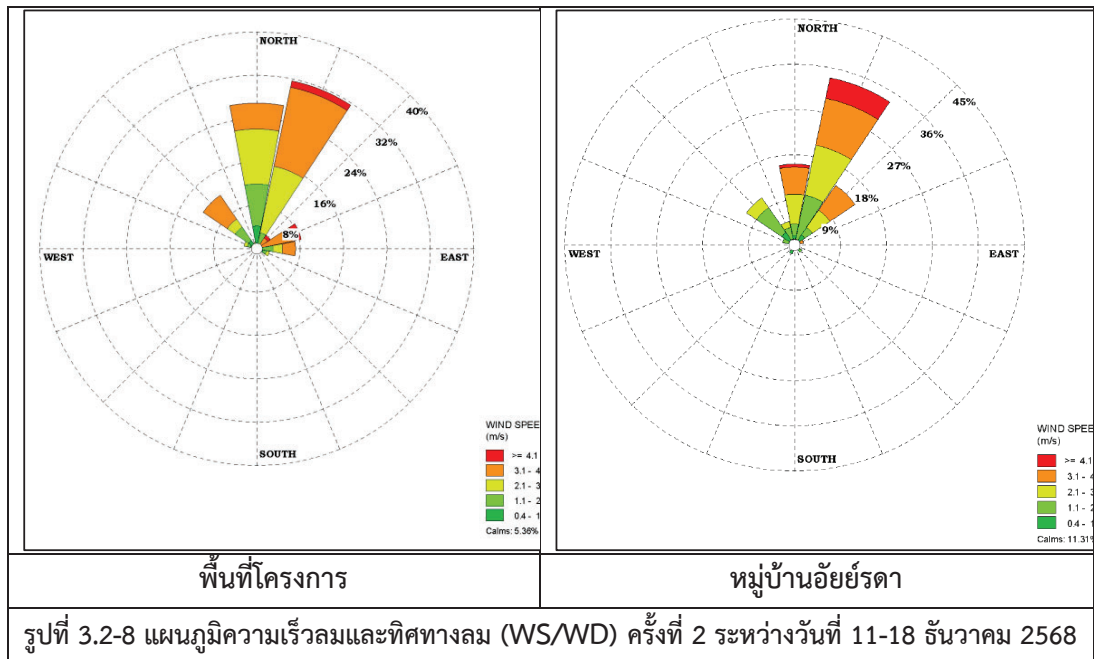
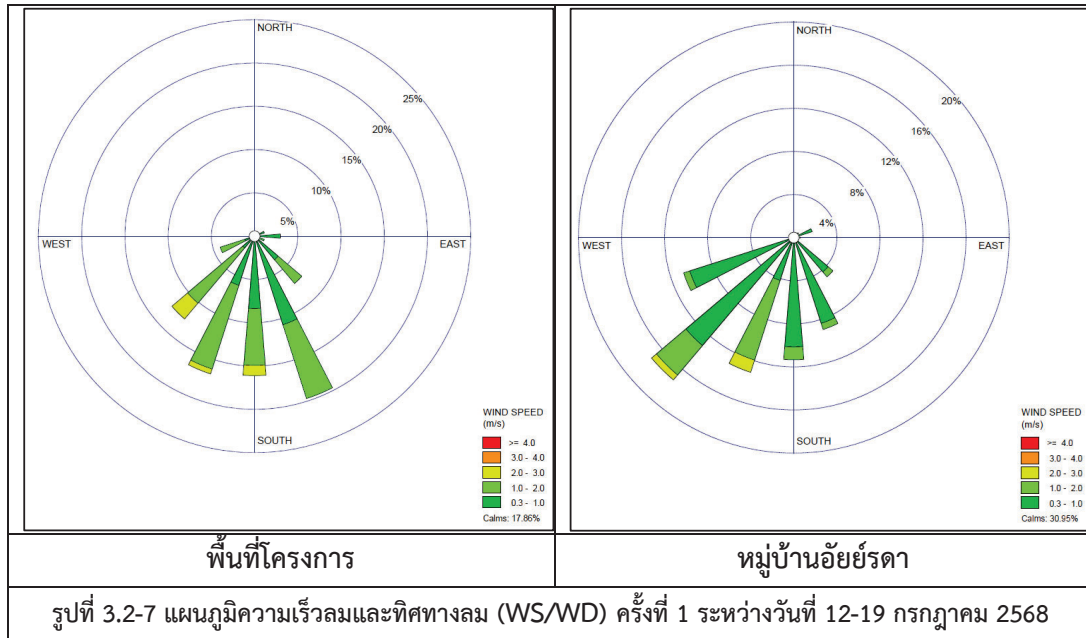
5) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทาง พบว่า ลมส่วนใหญ่จะพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSE) รองลงมาคือทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSW) โดยมีช่วงความเร็วลม ดังนี้ ช่วง 0.3 - 1.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 36.3 ช่วง 1.0 - 2.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 41.7 ช่วง 2.0 - 3.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 4.2 และความเร็วลมที่มีค่าน้อยกว่า 0.3 เมตรต่อวินาที ถือว่าเป็นลมสงบ (Calms Wind) มีค่าเท่ากับร้อยละ 17.9 ส่วนผลการตรวจวัดความเร็วลมเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 0.89 เมตรต่อวินาที ดังรูปที่ 3.2-7

หมู่บ้านอัยยรรดา

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทาง พบว่า ลมส่วนใหญ่จะพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) รองลงมาคือทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้ (SSW) โดยมีช่วงความเร็วลม ดังนี้ ช่วง 0.3 - 1.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 53.0 ช่วง 1.0 - 2.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 14.3 ช่วง 2.0 - 3.0 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 1.8 และความเร็วลมที่มีค่าน้อยกว่า 0.3 เมตรต่อวินาที ถือว่าเป็นลมสงบ (Calms Wind) มีค่าเท่ากับร้อยละ 31.0 ส่วนผลการตรวจวัดความเร็วลมเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 0.60 เมตรต่อวินาที ดังรูปที่ 3.2-7



ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม พ.ศ. 2568

1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-2 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า TSP อยู่ในช่วง 0.0720 - 0.1180 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า TSP อยู่ในช่วง 0.0670 - 0.0960 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 21.82-35.76 และร้อยละ 20.30-29.09 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดในทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-3 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า PM-10 อยู่ในช่วง 0.0360 - 0.0570 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า PM-10 อยู่ในช่วง 0.0037 - 0.0049 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m^3)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วง ร้อยละ 30.0-47.5 และร้อยละ 30.83-40.83 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดในทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

(1) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-4 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า SO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0008-0.0016 ส่วนในล้านส่วน (ppm)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า SO_2 เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0005-0.0015 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.300 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วงร้อยละ 0.27-0.53 และร้อยละ 0.17-0.50 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

(2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-5 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า SO_2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0011-0.0013 ส่วนในล้านส่วน (ppm)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า SO_2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0009-0.0012 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.120 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วงร้อยละ 0.92-1.08 และร้อยละ 0.75-1.00 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

4) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

การตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณหมู่บ้านอัยยรรดา จำนวน 2 จุด ดังรูปที่ 3.2-6 พบว่า

- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีค่า NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0095-0.0142 ส่วนในล้านส่วน (ppm)
- หมู่บ้านอัยยรรดา มีค่า NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 0.0072-0.0149 ส่วนในล้านส่วน (ppm)

เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในประกาศฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.170 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทั้ง 2 จุดตรวจวัด อยู่ในช่วงร้อยละ 5.59-8.35 และร้อยละ 4.24-8.76 ของค่ามาตรฐานฯ ดังกล่าว ตามลำดับ จึงสรุปได้ว่า ผลการตรวจวัดทั้งสองจุดอยู่ภายใต้มาตรฐานที่กำหนด

5) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทาง พบว่า ลมส่วนใหญ่จะพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางเหนือ (NNE) รองลงมาคือทิศเหนือ (N) โดยมีช่วงความเร็วลม ดังนี้ ช่วง 0.4 - 1.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 9.5 ช่วง 1.1 - 2.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 17.9 ช่วง 2.1 - 3.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 28.0 ช่วง 3.1 - 4.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 36.3 ความเร็วลมที่มีค่า 4.1 เมตรต่อวินาทีขึ้นไป มีค่าเท่ากับร้อยละ 3.0 และความเร็วลมที่มีค่าน้อยกว่า 0.3 เมตรต่อวินาที ถือว่าเป็นลมสงบ (Calms Wind) มีค่าเท่ากับร้อยละ 5.4 ดังรูปที่ 3.2-8

หมู่บ้านอัยยรรดา

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทาง พบว่า ลมส่วนใหญ่จะพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางเหนือ (NNE) รองลงมาคือทิศเหนือ (N) โดยมีช่วงความเร็วลม โดยมีช่วงความเร็วลม ดังนี้ ช่วง 0.4 - 1.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 14.3 ช่วง 1.1 - 2.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 24.4 ช่วง 2.1 - 3.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 23.8 ช่วง 3.1 - 4.1 เมตรต่อวินาที มีค่าเท่ากับร้อยละ 21.4 ความเร็วลมที่มีค่า 4.1 เมตรต่อวินาทีขึ้นไป มีค่าเท่ากับร้อยละ 4.8 และความเร็วลมที่มีค่าน้อยกว่า 0.3 เมตรต่อวินาที ถือว่าเป็นลมสงบ (Calms Wind) มีค่าเท่ากับร้อยละ 11.3 ดังรูปที่ 3.2-8

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงกำหนดให้มีการดำเนินการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ดังนี้

(1) การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ 2) หมู่บ้านอัยยรรดา โดยดำเนินการตรวจวัด ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ และให้ครอบคลุมในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวโดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่

- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90})

การตรวจวัดระดับเสียงได้ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาคผนวก 3ก และภาคผนวก 3ข และการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ดำเนินการตามวิธีการเป็นที่ยอมรับตามวิธีมาตรฐานที่ราชการกำหนดและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับ โดยสรุปวิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ ดังตารางที่ 3.2-3

ตารางที่ 3.2-3

ตัวแปรที่วิเคราะห์ และวิธีการตรวจวัดระดับเสียง

ตัวแปรที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์
- L_{eq} 24 hr - L_{dn} - L_{max} - L_{90}	Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด / เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังรูปที่ 3.2-1 และภาพที่

3.2-2

	
(1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(2) หมู่บ้านอัยยรรดา
ครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568	
	
(1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(2) หมู่บ้านอัยยรรดา
ครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568	
ภาพที่ 3.2-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ 2 สถานี พบว่า ค่าระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง (ตารางที่ 3.2-4 และภาคผนวก 3ง) ดังนี้

ตารางที่ 3.2-4

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568

สถานีตรวจวัด	กิจกรรมบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Ldn	Lmax	L90
N1: พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ครั้งที่ 1 : (47P 729279 E, 1434124 N)	งานเตรียมพื้นที่ และ งานตอกเสาเข็ม (Piling Work)	2-3 ก.ค. 68	69.0	71.8	106.5	50.4
		3-4 ก.ค. 68	69.4	69.2	105.3	53.5
		4-5 ก.ค. 68	69.8	68.5	106.8	55.4
		5-6 ก.ค. 68	70.0	69.4	99.6	56.6
		6-7 ก.ค. 68	59.9	62.4	91.8	53.5
		7-8 ก.ค. 68	59.6	62.8	90.9	52.7
		8-9 ก.ค. 68	57.6	61.4	89.1	52.6
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	69.0-70.0	61.4-71.8	89.1-106.8	50.4-56.6
		มาตรฐาน (%)	98.57-100.0	ไม่กำหนด	77.48-92.87	ไม่กำหนด
ครั้งที่ 2 : (47P 0729263 E, 1434116 N)	งานติดตั้งห้องเก็บ สารเคมี/ งานระบบไฟฟ้า/ งานเดินท่อน้ำ ทอกลาย/ งานระบบไฟฟ้า	11-12 ธ.ค. 68	68.5	69.3	90.4	57.9
		12-13 ธ.ค. 68	64.5	66.3	88.6	57.7
		13-14 ธ.ค. 68	66.0	67.3	90.0	57.7
		14-15 ธ.ค. 68	63.7	65.9	90.0	57.4
		15-16 ธ.ค. 68	64.8	66.5	90.7	57.6
		16-17 ธ.ค. 68	63.8	65.8	89.3	57.4
		17-18 ธ.ค. 68	62.9	65.3	89.5	57.3
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	62.9-68.5	65.3-69.3	88.6-90.7	57.3-57.9
		มาตรฐาน (%)	89.86-97.86	ไม่กำหนด	77.04-78.87	ไม่กำหนด

ตารางที่ 3.2-4

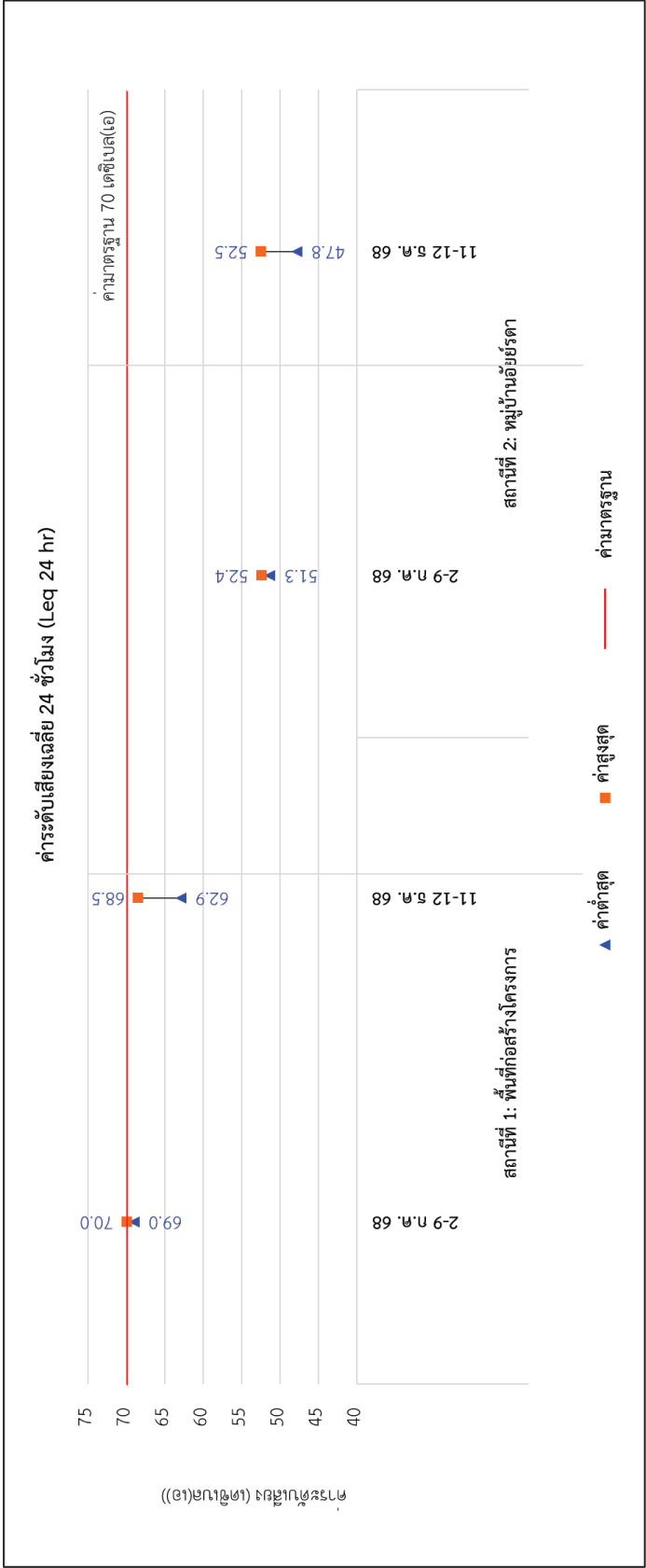
สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	กิจกรรมบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล(เอ))			
			Leq 24 hr	Ldn	Lmax	L90
N2: หมู่บ้านอัยรรดา ครั้งที่ 1 : (47P 728008 E, 1435374 N)	การสัญจรของรถภายในและภายนอกหมู่บ้าน	2-3 ก.ค. 68	52.4	58.2	83.9	44.1
		3-4 ก.ค. 68	52.2	56.8	87.9	43.0
		4-5 ก.ค. 68	51.5	55.7	82.5	42.4
		5-6 ก.ค. 68	51.4	55.2	85.6	42.0
		6-7 ก.ค. 68	51.5	55.1	85.0	41.4
		7-8 ก.ค. 68	51.5	56.3	81.9	41.5
		8-9 ก.ค. 68	51.3	54.7	79.2	41.7
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	51.3-52.4	54.7-58.2	79.2-87.9	41.4-44.1
	มาตรฐาน (%)	73.29-74.86	ไม่กำหนด	68.87-76.43	ไม่กำหนด	
ครั้งที่ 2 : (47P 0728086 E, 1435228 N)	การสัญจรของรถภายในและภายนอกหมู่บ้าน	11-12 ธ.ค. 68	49.0	55.2	76.2	43.7
		12-13 ธ.ค. 68	49.6	56.0	79.7	44.7
		13-14 ธ.ค. 68	52.5	58.6	74.3	47.8
		14-15 ธ.ค. 68	47.8	53.6	76.8	44.7
		15-16 ธ.ค. 68	48.5	55.2	77.2	45.0
		16-17 ธ.ค. 68	47.8	53.5	77.5	44.8
		17-18 ธ.ค. 68	48.6	54.6	77.2	45.9
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	47.8-52.5	53.5-58.6	74.3-79.7	43.7-47.8
	มาตรฐาน (%)	68.29-75.0	ไม่กำหนด	64.61-69.30	ไม่กำหนด	
ค่ามาตรฐาน ^{1/}			70.0	ไม่กำหนด	115.0	ไม่กำหนด

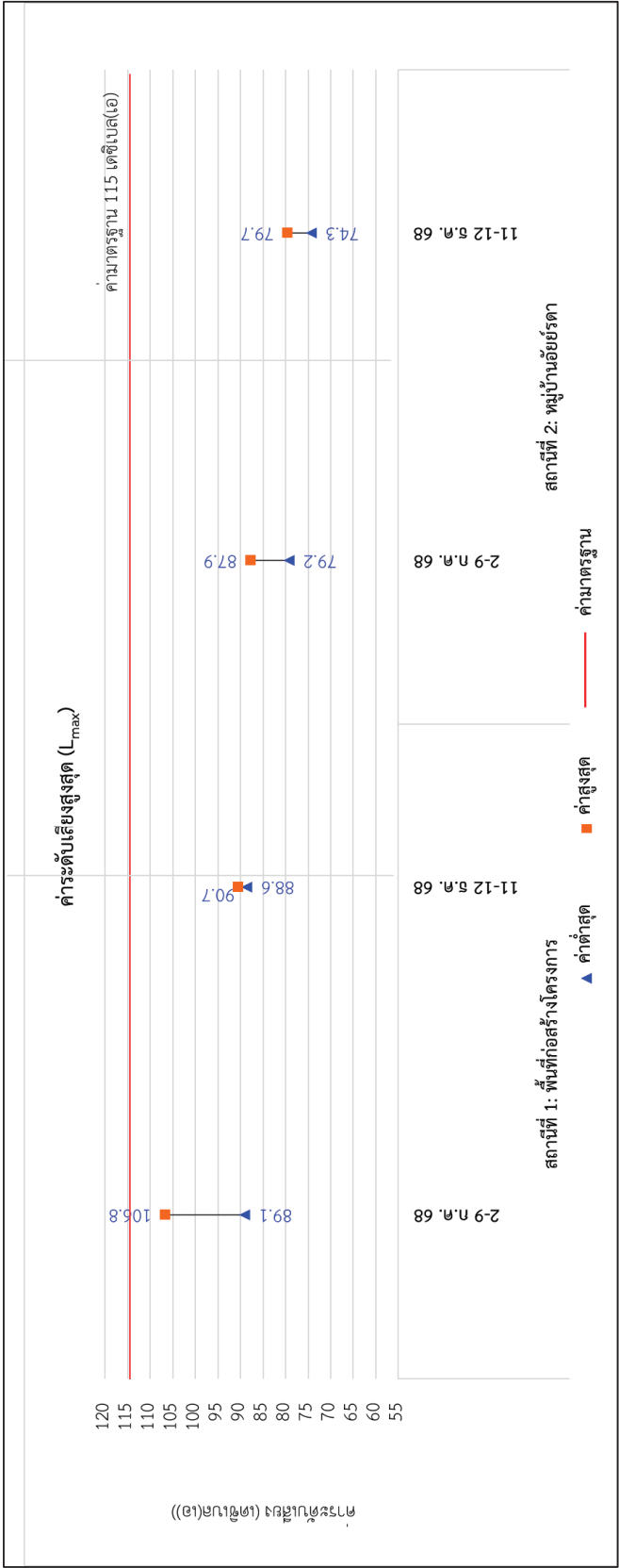
ตารางที่ 3.2-4

สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568 (ต่อ)

หมายเหตุ :	1/ ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)	
	ครั้งที่ 1	
	ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	: นายศิริชัย มีศรี ทะเบียนเลขที่ ว-156-จ-0003/บริษัท เอ็นไวโพร จำกัด
	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นายวิระเทพ กิริธาดานิยม ทะเบียนเลขที่ ว-156-ค-0001
	ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม	: บริษัท เอ็นไวโพร จำกัด
	เบอร์โทรศัพท์	: 0-2530-0284
	ครั้งที่ 2	
	ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	: นายอัศวรัตน์ คชบก ทะเบียนเลขที่ ว-099-จ-0015 บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
	ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางสาวณัฏฐา พรหมชัย ทะเบียนเลขที่ ว-156-ค-0006
	ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม	: บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
	ชื่อผู้วิเคราะห์	: นางสาวปิยธิดา พระแดงโค ทะเบียนเลขที่ ว-099-จ-0052
	เบอร์โทรศัพท์	: 0-2954-7745-6

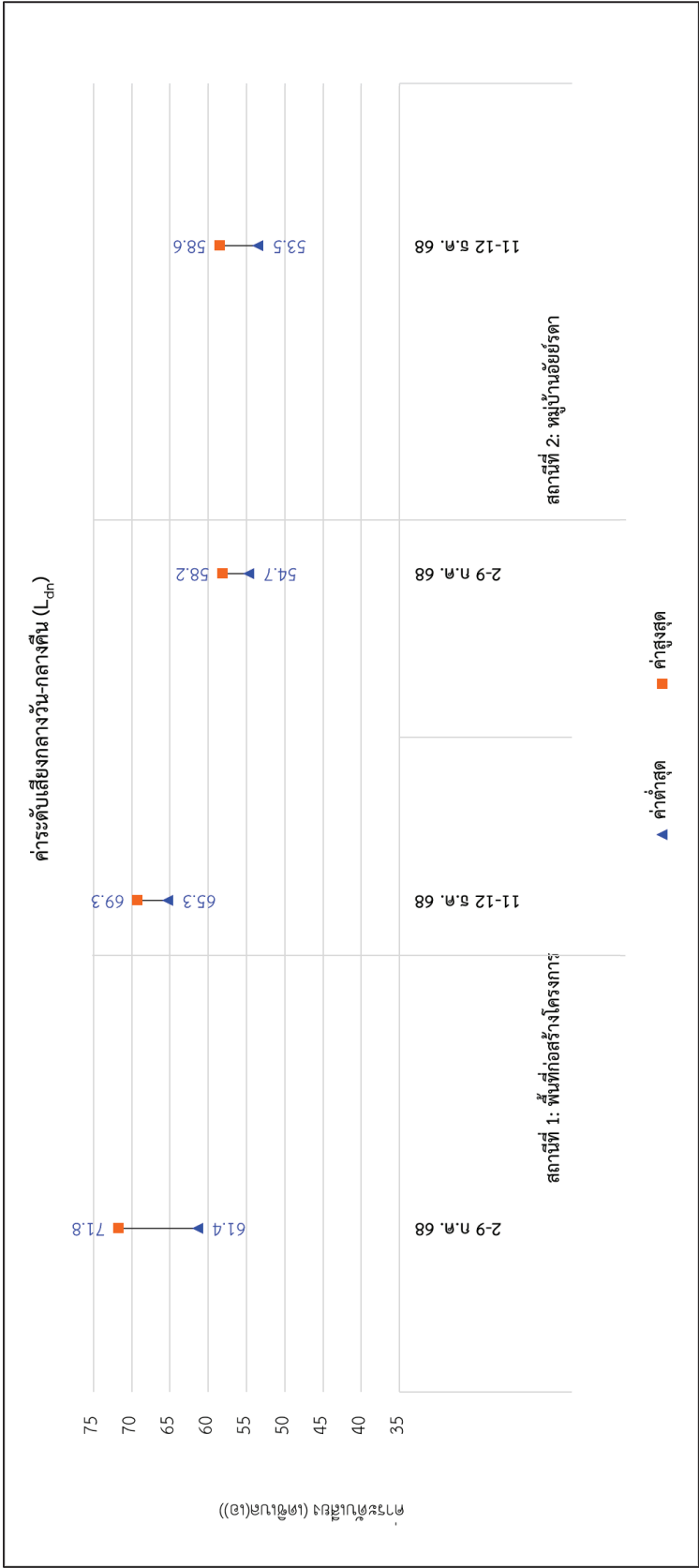


รูปที่ 3.2-9 : เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.2-10 : เปรียบเทียบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568





รูปที่ 3.2-12 : เปรียบเทียบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม 2568 และวันที่ 11-18 ธันวาคม 2568

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 2-9 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.2-4 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ระหว่าง 69.0-70.0 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง 89.1-106.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 50.4-56.6 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 61.4-71.8 เดซิเบล(เอ)

2) หมู่บ้านอัยยรรดา

ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.2-4 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ระหว่าง 51.3-52.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง 79.2-87.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.3-57.9 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 65.3-69.3 เดซิเบล(เอ)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 11-18 ธันวาคม พ.ศ. 2568

1) พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.2-4 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ระหว่าง 62.9-68.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง 88.6-90.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 57.3-57.9 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 65.3-69.3 เดซิเบล(เอ)

2) หมู่บ้านอัยยรรดา

ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.2-4 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ระหว่าง 47.8-52.5 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง 74.3-79.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) มีค่าอยู่ระหว่าง 43.7-47.8 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 53.5-58.6 เดซิเบล(เอ)

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ

มาตรการให้ติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ ด้วยวิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF หรือใช้วิธีการที่กำหนด / เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยให้ตรวจวัดปลายท่อที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ จำนวน 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ โดยมีดัชนี ได้แก่

- 1) อุณหภูมิ (Temperature)
- 2) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- 3) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- 4) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบท่อไอน้ำ/ท่อก๊าซ ตามแผนจะดำเนินการแล้วเสร็จในประมาณปลายเดือนมกราคม พ.ศ. 2569 ดังนั้น การตรวจสอบน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคม

มาตรการให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังภาคผนวก 3จ และสรุปดังตารางที่ 3.2-5 ได้แก่

1) ปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง

จากการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าคันไซ ในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วงประมาณ 0-15 คันต่อวัน โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างและการขนส่งวัสดุหลัก และลดลงในช่วงที่กิจกรรมก่อสร้างมีความต่อเนื่องหรืออยู่ในช่วงปลายงาน ทั้งนี้ ปริมาณจราจรดังกล่าวไม่อยู่ในระดับที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนสาธารณะโดยรอบพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.2-5
ตารางสรุปปริมาณจราจรที่เข้าออก พื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม ปี 2568

เดือน	แบริดไฮ	ปั่นจั่น ตอก เสาเข็ม	รถ เทรลเลอร์	เทรค เตอร์	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถปูน	รถ กระบะ	รถเครน 25 ตัน	รถเครน 200 ตัน	รถเครน 600 ตัน	รถเขียบ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบดดิน	รถยนต์ ส่วนบุคคล	รวม (คัน/วัน)
มิถุนายน	0-1	1-2	0	0	0	0	0-2	0	0	0	0-4	0	0	0-4	0-11
กรกฎาคม	0-2	0-2	0	0	0-1	0-2	0-2	0	0	0	0-1	0	0	0-4	0-12
สิงหาคม	2	0	0	0	0	0-3	0-3	1	0	0	0-2	0-2	0	3-5	3-15
กันยายน	0-2	0	0	0	0	0	0-2	0	0	0	0-4	0	0	0-4	0-11
ตุลาคม	0-2	0	0-2	0	0-2	0-2	0-4	0	1	1	0-1	0	0	0-6	0-15
พฤศจิกายน	0-1	0	0-3	0	0-1	0-2	2-4	0	0-1	0-1	1	0	0	0-7	7-13
ธันวาคม	0	0	0-1	0	0-1	0	0-4	0-1	0	0	0-1	0-1	0	0-5	0-11

ที่มา : บริษัท คันไซ เอนเนอจี้ โซลูชั่นส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2568

2) จำนวนรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ

รถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นรถที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ ได้แก่ รถบรรทุก 10 ล้อ รถป้อน รถเทรลเลอร์ รถกระบะ และรถเครนขนาดต่าง ๆ รวมถึงเครื่องจักรก่อสร้าง เช่น แบ็คโฮ และรถบดดิน ฯลฯ โดยจำนวนรถแต่ละประเภทมีการเปลี่ยนแปลงตามลักษณะกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้ การขนส่งวัสดุและการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรดำเนินการตามแผนบริหารจัดการจราจรของโครงการ และไม่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมต่อพื้นที่โดยรอบอย่างมีนัยสำคัญ

3) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ รวมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง

จากการติดตามตรวจสอบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ตั้งแต่เดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบนเส้นทางสาธารณะโดยรอบโครงการ แสดงให้เห็นว่ามาตรการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การกำหนดเส้นทางเข้า-ออก การควบคุมความเร็ว การตรวจสอบสภาพรถและผู้ขับขี่ รวมถึงการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร มีประสิทธิภาพและเหมาะสม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ระหว่างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปริมาณจราจรและจำนวนรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในระดับที่เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนสาธารณะโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้ ตลอดช่วงระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องกับโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการกากของเสีย

ตามมาตรการที่กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียในพื้นที่ก่อสร้าง โดยการบันทึกชนิดและปริมาณของขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และของเสียจากการก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และสรุปผลเดือนละ 1 ครั้ง โดยโครงการโรงไฟฟ้าคันไซได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดการกากของเสียอย่างเป็นระบบ โดยมีการบันทึกข้อมูลการจัดการกากของเสียแสดงไว้ในตารางที่ 3.2-6 และภาคผนวก 3ข จากผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการสามารถจำแนกและจัดการได้ ดังนี้

ตารางที่ 3.2-6

สรุปปริมาณขยะและของเสียจากการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ (รายเดือน)

เดือน (พ.ศ. 2568)	ขยะทั่วไป (กก./เดือน)	ขยะรีไซเคิล (กก./เดือน)	ขยะอันตราย (กก./เดือน)	ของเสียจากการก่อสร้าง (กก./เดือน)
มิถุนายน	21	12.5	0	0
กรกฎาคม	19	10	6	0
สิงหาคม	22.8	18	7	0
กันยายน	26.5	15	0	0
ตุลาคม	39	29	4	พาเลทชิ้นงาน 2 คันรถ (ประมาณ 2,000 กก.)
พฤศจิกายน	63	34	5	พาเลทชิ้นงาน 1 คันรถ (ประมาณ 1,000 กก.)
ธันวาคม	46.5	27.5	0	0

ที่มา : บริษัท คันทัน ไชนเนอร์จี โซลูชั่นส์ (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

ขยะทั่วไป

ขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เป็นขยะจากการปฏิบัติงานของพนักงานและกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร วัสดุห่อหุ้ม และขยะจากสำนักงานสนาม โดยมีปริมาณรวมเฉลี่ยอยู่ในช่วงประมาณ 19–63 กิโลกรัมต่อเดือน ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการตั้งอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท ซูมิโตโม รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขยะทั่วไปบางส่วนจึงถูกนำไปรวบรวมและกำจัดร่วมกับระบบจัดการขยะของพื้นที่ดังกล่าว ขณะเดียวกัน ขยะทั่วไปอีกส่วนหนึ่งผู้รับเหมาจะเป็นผู้รวบรวมและนำกลับไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการตามแนวทางที่กำหนด

ขยะรีไซเคิล

ขยะรีไซเคิล ได้แก่ พลาสติก กระดาษ และวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ มีปริมาณรวมเฉลี่ยอยู่ในช่วงประมาณ 10–34 กิโลกรัมต่อเดือน โดยมีการคัดแยกตั้งแต่แหล่งกำเนิด ขยะรีไซเคิลบางส่วนถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบจัดการของบริษัท ซูมิโตโม รับเบอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด และอีกส่วนหนึ่งผู้รับเหมานำกลับไปจัดการหรือส่งต่อให้ผู้รับซื้อของเก่าหรือผู้รับกำจัดที่เหมาะสม

ขยะอันตราย

ขยะอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็น น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วและวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน ซึ่งมีปริมาณไม่มาก โดยเฉลี่ยอยู่ในช่วงประมาณ 0–7 กิโลกรัมต่อเดือน โครงการได้จัดเก็บขยะอันตรายดังกล่าวไว้ภายในพื้นที่โครงการในภาชนะที่เหมาะสม มีป้ายแสดงประเภทของเสียอย่างชัดเจน และอยู่ในพื้นที่ที่ป้องกันการรั่วไหล ทั้งนี้ จะดำเนินการเรียกรถขนส่งของเสียอันตรายจากผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาต เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมว่าด้วยระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 และ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2566 เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ของเสียจากการก่อสร้างและวัสดุพาเลท

ของเสียจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น พาเลทไม้ ฯลฯ จากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงพบการนำพาเลทไม้กลับมาใช้ซ้ำภายในโครงการ หรือ ส่งคืนให้กับผู้จำหน่ายวัสดุ ในกรณีที่พาเลทไม้ไม่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ จะมีการคัดแยกและส่งต่อให้ผู้รับ กำจัดหรือผู้รับซื้อวัสดุรีไซเคิลที่เหมาะสม เช่น โรงงานรีไซเคิลไม้ หรือผู้ประกอบการรับซื้อวัสดุเหลือใช้ ทั้งนี้ การจัดการพาเลทไม้ดำเนินการในลักษณะ การใช้ซ้ำ (Reuse) และ การนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycle) เป็นหลัก เพื่อลดปริมาณของเสียที่ต้องนำไปกำจัด

3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการดำเนินการสำรวจและบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยครอบคลุมรายละเอียด ได้แก่ วัน เวลา และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ สาเหตุและลักษณะของอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผลกระทบต่อสุขภาพ จำนวนวันที่หยุดพักรักษาตัว รวมถึง การดำเนินการแก้ไขปัญหาและข้อเสนอแนะ จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการในช่วงเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง การตรวจสอบ บันทึกด้านความปลอดภัย และการรายงานจากผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พบว่า ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในพื้นที่โครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาการรายงานดังกล่าว ดังนั้น จึงไม่พบ ผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน และไม่ปรากฏจำนวนวันหยุดพักรักษาตัวจากการ ทำงานในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ โครงการยังคงดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน และบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไป อย่างปลอดภัยและสอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โรงไฟฟ้าคันไซ ของบริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด

3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

(1) การติดตามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

มาตรการกำหนดให้โครงการดำเนินการติดตามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของ ประชาชนในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ครอบคลุมชุมชน ครั้วเรือนบริเวณที่มีการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล วัด โรงเรียน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียง โดยมีประเด็นการติดตาม ได้แก่ สภาพ เศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความ ต้องการของชุมชนและครัวเรือนประชาชน รวมถึงดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) โดยจะดำเนินการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม เป็นเครื่องมือในการดำเนินงาน กลุ่มเป้าหมายในการ สสำรวจ ประกอบด้วย

- ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ใน พื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- ผู้แทนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ขนาดตัวอย่าง (ครัวเรือน) ตามหลักการคำนวณทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % จำแนกขนาดตัวอย่างตามเขตการปกครอง ระยะรัศมีของผลกระทบ (0-3 กิโลเมตร และ 3-5 กิโลเมตร) 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการพร้อมทั้งจัดทำแผนที่แสดงการกระจายตัวอย่างในการดำเนินงานสำรวจ ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งให้แสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล
- ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เช่น ผู้แทนสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น
- ผู้แทนครัวเรือนบริเวณที่ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามดังกล่าว ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้กำหนดแผนการดำเนินงานในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 โดยรอบระยะเวลาการรายงานฉบับนี้ (เดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568) ยังไม่ตรงกับช่วงเวลากำหนดการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ ดังนั้น ในรอบการรายงานฉบับนี้ จึงยังไม่มีผลการติดตามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนรายงาน อย่างไรก็ตาม โครงการจะดำเนินการติดตามตามขอบเขตและความถี่ที่กำหนดไว้ในมาตรการอย่างเคร่งครัด และจะรายงานผลการดำเนินงานในรอบการรายงานถัดไป

(2) การติดตามปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน

มาตรการกำหนดให้โครงการติดตามและสรุปข้อมูลข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยครอบคลุมรายละเอียด ได้แก่ วัน เวลา และสถานที่ที่เกิดผลกระทบ ลักษณะของผลกระทบ สาเหตุของการเกิดผลกระทบ รวมถึงวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไขผลกระทบ พร้อมทั้งสรุปและรายงานผลการดำเนินงาน ทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง โดยระหว่างเดือนมิถุนายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568) ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชน หน่วยงานราชการ หรือสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจัดให้มีช่องทางการรับข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนอย่างต่อเนื่อง และพร้อมดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าคันไซ ของบริษัท คันไซ เอนเนอร์จี้ โซลูชันส์ (ประเทศไทย) จำกัด

3.2.8 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตลอดระยะก่อสร้าง และจัดทำสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน

ทั้งนี้ ในระยะเวลาการรายงานฉบับนี้ โครงการยังอยู่ระหว่างการประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลหลักของพื้นที่ เพื่อพิจารณารูปแบบและแนวทางการเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับนิคมอุตสาหกรรม ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ หรือการเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในระดับนิคมอุตสาหกรรม จะต้องดำเนินการภายใต้ความเห็นชอบและแนวทางที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง กำหนด เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของนิคมอุตสาหกรรม และไม่เกิดความซ้ำซ้อนของกลไกการติดตามตรวจสอบ อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนการประสานงานดังกล่าว โครงการยังคงดำเนินการติดตามและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และพร้อมดำเนินการจัดตั้งหรือเข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทันทีเมื่อได้รับความเห็นชอบจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง

3.2.9 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพ

มาตรการให้ติดตามตรวจสอบสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยรวบรวมข้อมูลสภาวะสุขภาพของประชาชนจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้รวบรวมข้อมูลไว้ดังนี้

สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

1) หน่วยงานสาธารณสุขระดับปฐมภูมิ

จากข้อมูลสถิติผู้ป่วยนอกของประชาชนในพื้นที่ศึกษา (รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ) ในช่วงปี พ.ศ. 2566–2568 พบว่า สาเหตุการเจ็บป่วยมีความสอดคล้องกันในทุกปี แสดงดังตารางที่ 3.2-7 โดยในปี พ.ศ. 2568 สาเหตุการเจ็บป่วยที่พบบ่อย ได้แก่ (1) การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ (2) การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ ไม่ระบุเฉพาะ และหลายบริเวณในร่างกาย และ (3) ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุฯ ซึ่งสะท้อนถึงลักษณะปัญหาสุขภาพพื้นฐานของประชาชนในพื้นที่มากกว่าการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเฉพาะในช่วงเวลาใดช่วงเวลานึง เมื่อพิจารณาแนวโน้มในช่วง 3 ปี พบว่าจำนวนผู้ป่วยนอกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในบริบทของระยะก่อสร้างโครงการ มีโอกาสเกิดการบาดเจ็บจากการทำงานและการสัญจรในพื้นที่ ซึ่งอาจมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมการขนส่งวัสดุและการใช้เส้นทางจราจรร่วมกับประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเฝ้าระวังด้านความปลอดภัยจราจรและอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษาอย่างใกล้ชิด

สำหรับกลุ่มโรคทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลัน ซึ่งเป็นกลุ่มโรคที่พบได้ทั่วไปและมีความแปรผันตามฤดูกาล แม้ไม่พบแนวโน้มการเพิ่มขึ้นที่ผิดปกติในปี พ.ศ. 2568 แต่ยังคงมีความเหมาะสมที่จะติดตามร่วมกับข้อมูลคุณภาพอากาศและข้อมูลด้านสุขภาพของประชาชน เพื่อเฝ้าระวังอาการระคายเคืองของระบบทางเดินหายใจที่อาจมีความสัมพันธ์กับฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

2) หน่วยงานสาธารณสุขระดับทุติยภูมิ

โรงพยาบาลปลวกแดงเป็นโรงพยาบาลของรัฐที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ศึกษาโครงการมากที่สุด และทำหน้าที่เป็นหน่วยบริการสาธารณสุขระดับทุติยภูมิที่รองรับการส่งต่อผู้ป่วยจากหน่วยบริการสาธารณสุขระดับปฐมภูมิในที่อยู่พื้นที่โครงการ ในกรณีที่การเจ็บป่วยหรือเหตุฉุกเฉินมีความรุนแรงหรือเกินขีดความสามารถของหน่วยบริการระดับปฐมภูมิ ทั้งนี้ การส่งต่อผู้ป่วยจะดำเนินการตามสิทธิการรักษาของผู้ป่วยหรือส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด โดยจากข้อมูลผู้ป่วยนอกของโรงพยาบาลปลวกแดงในปี พ.ศ. 2568 (ตารางที่ 3.2-8) พบว่าสาเหตุการเจ็บป่วยที่พบบ่อย 3 อันดับแรก ได้แก่ (1) การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ ไม่ระบุเฉพาะ และหลายบริเวณในร่างกาย (2) เนื้อเยื่อผิดปกติ และ (3) เบาหวาน ซึ่งสะท้อนบทบาทของโรงพยาบาลปลวกแดงในฐานะหน่วยบริการรับส่งต่อที่ให้การรักษาทันทีอุบัติเหตุและโรคเรื้อรังที่ต้องการการดูแลต่อเนื่อง

เมื่อพิจารณาภาพรวมข้อมูลสาเหตุการเจ็บป่วยในช่วงปี พ.ศ. 2566-2568 พบว่า ลำดับของสาเหตุการเจ็บป่วยหลักยังคงประกอบด้วย การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ ไม่ระบุเฉพาะ และหลายบริเวณในร่างกาย เบาหวาน และเนื้อเยื่อผิดปกติ โดยมีเพียงการสลับลำดับความถี่ในแต่ละปี ซึ่งไม่พบความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ รูปแบบดังกล่าวสอดคล้องกับลักษณะการให้บริการของโรงพยาบาลระดับทุติยภูมิ และไม่พบแนวโน้มที่บ่งชี้ถึงการเกิดสาเหตุการเจ็บป่วยใหม่ที่น่าจะเชื่อมโยงกับกิจกรรมของโครงการโดยตรง

ตารางที่ 3.2-7

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก (298 กลุ่มโรค) ของประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ จากหน่วยงานด้านสาธารณสุขระดับปฐมภูมิที่ดูแลพื้นที่ศึกษา

อันดับที่	สาเหตุการป่วย (298 กลุ่มโรค)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	รวม	ร้อยละ
1	การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ	17,554	22,363	22,569	62,486	22.05
2	การบาดเจ็บกระดูกเฉพาะอื่น ๆ ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย	10,539	13,956	19,009	43,504	15.35
3	ความดันโลหิตสูงที่ไม่ได้รักษา	10,353	11,659	14,799	36,811	12.99
4	เนื้อเยื่อผิดปกติ	7,977	9,348	10,447	27,772	9.80
5	เบาหวาน	6,939	7,457	9,433	23,829	8.41
สาเหตุการป่วย อื่น ๆ		24,910	29,976	34,039	88,925	31.39
รวม		78,272	94,759	110,296	283,327	100.00

ที่มา : HDC Report, 2568 (สืบค้นเมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ.2568 จาก www.hdcservice.moph.go.th/)

หมายเหตุ : ข้อมูลรวม ตำบลบางพร อำเภอบลุกแดง ตำบลโคกแดง ตำบลโคกพัฒนา อำเภอโคกพัฒนา จังหวัดระยอง ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 3.2-8

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก (298 กลุ่มโรค) ของประชาชนในพื้นที่ที่ศึกษาโครงการ จากหน่วยงานด้านสาธารณสุขระดับทุติยภูมิที่ใกล้ที่สุด

อันดับที่	สาเหตุการป่วย (298 กลุ่มโรค)	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2568	รวม	ร้อยละ
1	281 การบาดเจ็บประทุเฉพาะอื่นๆ ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย	13,007	11,786	10,527	35,320	17.67
2	104 เบาหวาน	10,190	9,102	8,709	28,001	14.01
3	207 เนื้องอกชนิดปกติ	7,794	7,109	9,037	23,940	11.98
4	145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ	6,567	6,406	7,051	20,024	10.02
5	180 พิษ	3,539	9,619	6,190	19,348	9.68
สาเหตุการป่วย อื่น ๆ		25,120	25,544	22,563	73,227	36.64
รวม		66,217	69,566	64,077	199,860	100.00

ที่มา : HDC Report, 2568 (สืบค้นเมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2568 จาก www.hdcservice.moph.go.th/)